



Proyección: Universal Transversal Mercator
 Parámetros: Desplazamiento X: 500.000
 Desplazamiento Y: 0
 Meridiano Central: -3
 Factor Corrector: 0,999600

Origen de Latitudes: 0
 Unidad Lineal: Metros (1m)
 Sistemas de Coordenadas Geográficas:
 Nombre: GCS European 1950
 Unidad Angular: Grados (0,017453292519943299)

Meridiano Central: Greenwich (0,0)
 Datum: European Datum 1950
 Elipsoide: International 1924 (Hayford)
 Semieje mayor: 6378398
 Semieje menor: 6356911,9461279465



Leyenda

Planeamiento Urbanístico

| | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|
| Alineaciones | | Ámbitos de Ordenación | | Dotaciones | | Administración pública | |
| <div><div></div>Alineación oficial</div> <div><div></div>Alineación en volumetría específica</div> | | AOE.00.01 Ordenación especial | | <div><div></div>Zonas verdes</div> <div><div>B</div>Básica</div> <div><div>S</div>Singular</div> | | <div><div></div>Servicios infraestructurales</div> <div><div></div>Servicios de transporte</div> | |
| Ámbitos de ordenación | | Suelo urbano | | Deportivo | | Transporte ferroviario | |
| <div><div>-----</div>Límite del ámbito</div> | | <div><div>7.2.a</div>Norma zonal</div> <div><div></div>Norma zonal 1.5</div> | | <div><div></div>Básico</div> <div><div></div>Singular</div> <div><div></div>Privado</div> | | <div><div>TE</div>Transporte aéreo</div> <div><div>TA</div>Intercambiadores</div> <div><div>TL</div>Logística del transporte</div> | |
| <div><div>Suelo urbano</div><div>Norma</div><div>Grado</div><div>Nivel</div><div>Ordenación</div><div>Districto</div><div>Nº de orden</div><div>7.2.a</div><div>APR.21.05</div></div> | | <div><div>API.14.07</div>Planeamiento incorporado</div> <div><div>APE.05.14</div>Planeamiento específico</div> <div><div>APR.21.05</div>Planeamiento remitido</div> | | <div><div></div>Equipamiento</div> <div><div>EB</div>Básico</div> <div><div>ES</div>Singular</div> <div><div>EP</div>Privado</div> | | <div><div>Vía pública principal</div><div>Vía pública secundaria</div></div> | |
| <div><div>Suelo urbanizable</div><div>Ordenación</div><div>Cuatrienio</div><div>Nº de orden</div><div>Ordenación</div><div>Nº de orden</div><div>UZP.2.03</div><div>UNP.4.03</div></div> | | <div><div>Suelo urbanizable</div><div>Incorporado</div><div>UZP.1.02</div>Programado</div> <div><div>UNP.4.03</div>No programado</div> | | <div><div></div>Servicio público</div> <div><div>SB</div>Básico</div> <div><div>SS</div>Singular</div> | | <div><div>Reserva viaria y ferroviaria</div><div>Trazado indicativo (APR)</div></div> | |
| <div><div>Suelo no urbanizable</div><div>Ordenación</div><div>Nivel de protección</div><div>NUP.2</div></div> | | <div><div>Suelo no urbanizable</div><div>Común</div><div>NUC</div></div> <div><div>Protegido</div><div>NUP.2</div></div> | | | | | |
| Ejes Terciarios | | | | | | | |
| Parcelas con frente a calles pertenecientes a los Ejes Terciarios regulados por el Capítulo 8.10 de las Normas Urbanísticas del PGOM97 | | | | | | | |

Planeamiento Desarrollo

| | | | |
|---|--|--|--|
| Área con Información Límite del Ámbito de Ordenación Alineación | | Usos Residencial Industrial Terciario Garaje Aparcamiento Dotacional Servicios Colectivos Administración Pública Deportivo Equipamiento Servicio Público Zonas Verdes Servicios Infraestructurales Servicios de Transporte Vía Pública Principal Secundaria | |
|---|--|--|--|