


























Proyección: Universal Transversal Mercator
 Parámetros: Desplazamiento X: 500.000
 Desplazamiento Y: 0
 Meridiano Central: -3
 Factor Corrector: 0,999600

Origen de Latitudes: 0
 Unidad Lineal: Metros (1m)
 Sistemas de Coordenadas Geográficas:
 Nombre: GCS European 1950
 Unidad Angular: Grados (0,017453292519943299)

Meridiano Central: Greenwich (0,0)
 Datum: European Datum 1950
 Elipsoide: International 1924 (Hayford)
 Semieje mayor: 6378398
 Semieje menor: 6356911,9461279465



Leyenda
PG-97 Ordenación

Alineaciones  Alineación oficial  Alineación en volumetría específica		Ámbitos de Ordenación AOE.00.01 Ordenación especial Suelo urbano 7.2.a Norma zonal  Norma zonal 1.5 API.14.07 Planeamiento incorporado APE.05.14 Planeamiento específico APR.21.05 Planeamiento remitido Suelo urbanizable UZI.0.09 Incorporado UZP.1.02 Programado UNP.4.03 No programado Suelo no urbanizable NUC Común NUP.2 Protegido		Dotaciones Zonas verdes B Básica S Singular Deportivo  Básico  Singular  Privado Equipamiento  Básico  Singular  Privado Servicio público  Básico  Singular		PGOUM Ordenación  Administración pública  Servicios infraestructurales  Servicios de transporte  TF Transporte ferroviario  TA Transporte aéreo  TI Intercambiadores  TL Logística del transporte  Vía pública principal  Vía pública secundaria  Reserva viaria y ferroviaria  Trazado indicativo (APR)	
Ejes Terciarios							
 Parcelas con frente a calles pertenecientes a los Ejes Terciarios regulados por el Capítulo 8.10 de las Normas Urbanísticas del PGOUM97							